

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 2 месяца 2022 года**

По итогам 2 месяцев 2022 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, но возросло число раненых в них несовершеннолетних - в 22 (стаб.) ДТП 32 (+8, +33,3%) ребенка получили ранения, погибших нет. Увеличение показателей аварийности произошло во Всеволожском (9 ранено, +3, +50%), Выборгском (2 ДТП, +1, +100%; 4 ранено, +2, +100%), Гатчинском (8, +4, +100%; 9 ранено, +4, +80%), Лодейнопольском (1 ДТП, +1; 2 ранено, +2), Лужском (2 ДТП, +2; 4 ранено, +4), Тосненском (2 ДТП, +1, +100%; 3 ранено, +2, +200%) районах. По собственной неосторожности несовершеннолетних ДТП не допущено. Виды ДТП с участием несовершеннолетних: столкновение - 15 (68,2% от общего количества ДТП); наезд на препятствие - 3 (13,6%); наезд на пешехода - 3 (13,6%); съезд с дороги - 1 (4,5%). Категории несовершеннолетних участников ДТП: пассажиры - 29 (+15, 90,6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей); пешеходы - 3 (-7, 9,4%). ДТП с участием детей-пассажиров. Произошел рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров — в 19 (+7, +58,3%) ДТП 29 (+15, +107,1%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет. Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 3 (+1, +50%) случаях ДТП, в которых 7 (+5, +250%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет. Распределение по возрастным группам: 1 год - 1 несовершеннолетний (3,4% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров); 2 года - 3 несовершеннолетних (10,3%); 3 года - 1 несовершеннолетний (3,4%); 4 года - 1 несовершеннолетний (3,4%); 5 лет - 4 несовершеннолетних (13,8%); 6 лет - 2 несовершеннолетних (6,9%); 7 лет — 1 несовершеннолетний (3,4%); 8 лет - 4 несовершеннолетних (13,8%); 9 лет - 3 несовершеннолетних (10,3%); 10 лет - 1 несовершеннолетний (3,4%); 11 лет - 6 несовершеннолетних (20,7%); 12 лет - 1 несовершеннолетний (3,4%); 14 лет — 1 несовершеннолетний (3,4%). Жителями Санкт-Петербурга являются 11 (37,9%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области - 15 (51,7%), другого региона России (Московская и Мурманская области) - 3 (10,3%). Наиболее аварийно-опасными днями недели являются:

**понедельник (6 ДТП) и пятница (4 ДТП);**

**аварийно-опасным временем суток является период с 18:00 до 19:00 (4 ДТП).**

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров: перегон - 16 (84,2% от общего количества ДТП с участием детей- пассажиров); нерегулируемый перекресток - 2 (10,5%); иное место - 1 (5,3%). По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 14 (73,7%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 8 (36,4%) ДТП. Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не допустили нарушения ПДД, повлекшие ДТП с участием детей-пассажиров. Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров: выезд на полосу встречного движения — 10 (52,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров); нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части - 5 (26,3%); несоответствие скорости конкретным условиям движения — 3 (15,8%); несоблюдение бокового интервала-2 (10,5%); несоблюдение очередности проезда - 1 (5,3%). Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами: оставление места ДТП - 1 (5,3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров). При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 7 (36,8%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог: недостатки зимнего содержания - 4 (21,1 % от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров); неудовлетворительное состояние обочин - 1 (5,3%); отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки - 1 (5,3%); отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 1 (5,3%); отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах - 1 (5,3%). ДТП с участием детей-пешеходов. Уменьшилось количество ДТП с участием детей-пешеходов и число пострадавших в них несовершеннолетних - в 3 (-7, -70%) ДТП 3 (-7, -70%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет. В темное время суток произошло 1 (-2, -66,7%) ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода, в котором 1 (-2, -66,7%) ребенок получил ранения (световозвращающие элементы были в наличии). Распределение по возрастным группам: 2 года - 1 несовершеннолетний (33,3% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов); 8 лет — 2 несовершеннолетних (66,7%). Жителями Ленинградской области являются 3 (100%) ребенка, пострадавших в результате ДТП. Аварии произошли в следующие дни недели: вторник, четверг и пятницу в периоды времени с 12:00 до 13:00, с 14:00 до 15:00 и с 18:00 до 19:00. Основные места наездов: нерегулируемый пешеходный переход - 2 ДТП (66,7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) - из-за нарушений ПДД водителем; внутридворовая территория - 1 ДТП (33,3%). Выявлено 3 нарушения ПДД

водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (100% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе: нарушение правил проезда пешеходных переходов - 2 (66,7%); несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 (33,3%). Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не допустили ДТП с участием детей-пешеходов. По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов ДТП не допущено. При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 2 (66,7%) случаях выявлены следующие недостатки транспортноэксплуатационного состояния дорог: недостатки зимнего содержания — 1 (33,3%); отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки - 1(33,3%).